

AF-CITYPLAN s.r.o.

Magistrů 1275/13
140 00 PrahaVaše žádost ze dne, značka:
23.07.2019
2017/0064Naše značka:
110190315Vyřizuje:
Jakub Schneiderdne:
02.08.2019**Věc: Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou****Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., *ve znění účinném k 1. 1. 2018*, a jeho prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf
Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Projektant: AF-CITYPLAN s.r.o.
Č. zakázky: 2017/0064

Datum: 6/2019

Předmětem předložené dokumentace je „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“. Stavba se nachází na území města Hrádek nad Nisou a je vedena na stávajícím tělese dráhy, převážně, v úrovni okolního terénu, na náspech, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle územních plánů dotčených VÚC pro umístění dráhy, kde je vyčleněn koridor pro vedení železniční trati. Stavba je rekonstrukcí stávajícího zařízení dráhy a nezmění dosavadní využití a zastavěnost území.

Koncepce vychází z potřeby rekonstrukce SZZ ŽST Hrádek nad Nisou na zařízení 3. kategorie s cílem zkrácení staničních provozních intervalů. Dojde k rekonstrukci nástupišť, podchodu a zřízení výtahů pro umožnění bezbariérového přístupu na nástupiště. Součástí stavby je i vybudování TZ 3. kategorie. Současně se stavbou nahradí, nebo uvedou do požadovaného normového stavu také některá další dožitá nebo funkčně již nevyhovující provozní zařízení a objekty. Dojde k podstatnému zvýšení kultury cestování pro cestující veřejnost.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1 písm. b) občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

Bezbariérové řešení je uvedeno v bodech B.2.1, B.2.4, B.2.6 a B.2.7 STZ.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Vybavení výtahů v ŽST Hrádek nad Nisou budou odpovídat požadavkům bodů 3.1.1 až 3.1.3 přílohy č.1 – volná plocha před nástupními místy 1500x1500mm; šířka vstupu nejméně 900mm; sklopné sedátko a v jeho dosahu ovladače stanovené normovými hodnotami. Nejméně na jedné stěně madlo ve výšce 900mm; Ovladače v kleci výtahu budou odpovídat požadavku bodu 3.2.1 přílohy č.1 – musí vyčnívat 1mm nad povrch okolní plochy; vpravo od ovladače příslušný Braillov znak s parametry standardní sazby.
2. Sklon schodišťového ramene nesmí být větší než 28°, výška schodišťového stupně větší než 160mm a schodišťová ramena budou po obou stranách opatřena madly ve výši 900mm s přesahem o 150mm prvního a posledního stupně, madlo bude odsazené od svislé konstrukce nejméně 60mm a jeho tvar musí umožnit uchopení rukou shora; stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí, u schodů o šířce 3000mm a více budou tyto stupnice označeny pruhem žluté barvy šířky 100mm na délku schodu ve vzdálenosti nejvýše 50mm od hrany schodu dle požadavku bodů 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3 a 2.2.1 přílohy č.1 k vyhlášce.
 1. Dle bodu B.2.4 STZ je navrženo odsazení madel od zdi 40mm, což je v rozporu s požadavkem bodu 2.1.3 přílohy č.1 k vyhlášce.

2. Právě madlo přístupových schodišť na nástupiště v místě nástupního stupně musí obsahovat stručnou informaci v Braillově písmu - číslo nástupiště uvedené znakem "N", služební číslo koleje po levé ruce uvozené znakem "L", služební číslo koleje po pravé ruce uvozené znakem "P" (Tak jak je uvedeno u zábradlí v bodě B.2.4 STZ)
3. Informace na nástupišti zajištěné dynamickou elektronickou formou informačního zařízení musí být dostupné pro všechny. Tedy je třeba zajistit akustickou informaci na úrovni obrazové akustickým/hlasovým výstupem spustitelným zařízením VPN dle požadavku bodu 1.2.9 přílohy č.1 k vyhlášce ze vzdálenosti 40m, povelům č.5. Hlasové fráze budou odpovídat požadavku SONS.
4. Vyhrazená záchodová kabina v prostoru čekárny bude svými parametry a vybavením odpovídat požadavkům bodů 5.1.1 až 5.1.7 přílohy č.3 k vyhlášce - šířka nejméně 1800mm a hloubka nejméně 2150mm; vybavení záchodovou mísou, umyvadlem, háčkem na oděvy a prostorem pro odpadkový koš; dveře se musí otevírat ven z kabiny a musí být vybaveny vodorovným madlem ve výšce 800-900mm; zámek dveří odjistitelný zvenku; záchodová mísa v ose vzdálenosti od boční stěny 450mm, mezi čelem záchodové mísy a zadní stěnou kabiny musí být nejméně 700mm, horní hrana sedátka záchodové mísy ve výši 460mm nad podlahou; splachovací zařízení v dosahu sedící osoby; ovladač signalizačního systému nouzového volání ve výši 600-1200mm v dosahu ze záchodové mísy a druhý v dosahu z podlahy nejvýše 150mm nad podlahou; umyvadlo musí umožnit podjezd osoby na vozíku; po obou stranách záchodové mísy musí být madla ve vzájemné vzdálenosti 600mm ve výši 800mm nad podlahou, sklopné madlo na straně přístupu na mísu ji musí přesahovat o 100mm, pevné madlo na druhé straně ji musí přesahovat o 200mm; vedle umyvadla alespoň jedno svislé madlo délky nejméně 500mm;
5. Zabezpečení stavby bude v souladu s požadavky bodů 4.1 a 4.2 přílohy č.2 k vyhlášce.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklad vyhovět bezbariérovému přístupu, bude-li dopracována podle zmíněných připomínek, které se promítnou následně i do dokumentace pro stavební povolení i samotného stavebního povolení. Při projektování dalšího stupně dokumentace je nutné se řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb. včetně její přílohy.

Proti vydání územního rozhodnutí nemáme námitek.

S pozdravem

Jakub Schneider, Odborný konzultant

Adr. střediska: Karlínské náměstí 59/12, 186 00 Praha 8 - Karlín
+420 604133210, kuba.schneider@gmail.com

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR